



Comune di Nocciano

Provincia di Pescara

Via San Rocco n. 1

65010 Nocciano

085 - 847135 fax 085 – 847602

P.Iva 00221360688

PROGETTO TECNICO PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO PER GLI ALUNNI DELLA SCUOLA DELL’INFANZIA-PRIMARIA E SCONDARIA DI 1° GRADO. ANNI SCOLASTICI 2019/2020-2020/2021-2021/2022.

PREMESSE

Il presente progetto viene elaborato ai sensi dell’art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016, che prevede che la progettazione dei servizi sia articolata in un unico livello e si componga dei seguenti elementi:

- a. relazione tecnico - illustrativa del contesto in cui è inserito il servizio;
- b. indicazioni e disposizioni per la stesura dei documenti relativi alla sicurezza di cui all’art. 26 comma 3 del D.Lgs. n. 81/2008;
- c. calcolo degli importi per l'acquisizione dei servizi, con indicazione degli oneri della sicurezza non soggetti a ribasso;
- d. prospetto economico degli oneri complessivi necessari per l'acquisizione dei servizi;
- e. capitolato speciale descrittivo e prestazionale, comprendente le specifiche tecniche, l'indicazione dei requisiti minimi che le offerte devono comunque garantire e degli aspetti che possono essere oggetto di variante migliorativa e conseguentemente i criteri premiali da applicare alla valutazione delle offerte in sede di gara, l'indicazione di altre circostanze che potrebbero determinare la modifica delle condizioni negoziali durante il periodo di validità, fermo restando il divieto di modifica sostanziale;

a. RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

Finalità generale del servizio da appaltare è quella di consentire, a domanda, agli alunni iscritti alla scuola dell’infanzia, primarie e secondarie di primo grado ubicate nel territorio comunale di Nocciano, il raggiungimento del plesso scolastico di appartenenza garantendo in tal modo il diritto all’accesso ed alla frequenza scolastica.

Il servizio di trasporto scolastico dovrà eseguirsi nei giorni di effettuazione delle lezioni scolastiche, secondo gli orari di inizio e fine delle lezioni, sulla base del calendario scolastico che sarà tempestivamente comunicato dall'Ufficio Scuola del Comune. Il servizio si articola in base alle esigenze indicate in via presuntiva come di seguito indicato, relative a situazioni registrate nel corrente anno scolastico e nel quale sono indicati anche il numero, la capienza e le caratteristiche dei mezzi di trasporto con i quali deve essere effettuato il servizio. A seguito della presentazione delle domande degli utenti o a seguito di modifiche di orari scolastici da parte dell'Istituto Comprensivo, l'Amministrazione Comunale definirà le esigenze effettive per lo svolgimento del servizio e comunicherà alla Ditta aggiudicataria i percorsi che gli scuolabus dovranno svolgere o incaricherà la stessa di elaborare i percorsi suddetti. In ogni caso l'Amministrazione Comunale si riserva la facoltà, per motivate esigenze di ordine organizzativo e/o didattiche, di apportare modifiche ai percorsi, con l'aggiunta o l'eliminazione di tratte di percorrenza o di fermate. Il servizio viene effettuato con itinerario abitazione/scuola e

viceversa.

La Ditta ha l'obbligo di provvedere unicamente al trasporto degli aventi diritto, non permettendo l'accesso agli automezzi a persone estranee. A tal fine l'Ufficio Scuola del Comune all'inizio dell'anno scolastico e comunque nel corso dello stesso, in caso di eventuali variazioni, comunicheranno l'elenco degli alunni aventi diritto al trasporto scolastico.

Gli alunni delle scuole devono essere consegnati ai genitori o ad adulti di fiducia degli stessi segnalati all'Ufficio Scuola; in loro assenza, gli alunni devono essere accompagnati al Comando di Polizia Municipale o in altro luogo indicato dall'Amministrazione Comunale all'inizio o nel corso dell'anno scolastico; gli operatori presenti provvederanno ad avvertire le famiglie. Poiché le funzioni inerenti al servizio che si richiede sono classificate tra i servizi di pubblico interesse, la Ditta si impegna ad assicurare la continuità del servizio sulla base delle norme che regolano la materia

Visite guidate e uscite didattiche

E' compreso nell'appalto, su richiesta dell'Amministrazione, lo svolgimento di visite guidate e uscite didattiche e visite guidate anche fuori del territorio comunale, per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado, da effettuarsi nel raggio di 50 km (la cui misura di origine/partenza sarà presa dal confine comunale) e nell'intervallo di tempo fra i percorsi ordinari. Se richiesto dall'Amministrazione Comunale, l'impresa appaltatrice effettuerà gratuitamente spostamenti di classi nell'ambito del territorio comunale nella fascia oraria compresa tra i percorsi ordinari. La percorrenza presunta per tali servizi è pari a complessivi **Km. 750 per anno scolastico.**

Esami

Per il mese di giugno, dal giorno successivo al termine dell'anno scolastico degli alunni della scuola secondaria di primo grado, il servizio dovrà essere garantito per il periodo di svolgimento degli esami scritti.

Colonia marina

E' altresì compreso nell'appalto, il trasporto dei partecipanti alla colonia marina che si svolge abitualmente nel periodo indicativo 1 luglio – 27 luglio, per complessivi giorni 24, con partenza alle ore 7,30 da punti di raccolta siti sul territorio e stabilimento attrezzato di Pescara e ritorno alle ore 13,30.

La percorrenza presunta per tale servizio è pari a complessivi **Km. 2.400 per anno scolastico.**

Dimensione del servizio

La rete scolastica territoriale di riferimento è costituita da:

-Scuola dell'Infanzia – sita in Via Roma

- Scuola Primaria – sita in Via Aldo Moro

Scuola Secondaria di 1° grado – sita in Via Aldo Moro

Per l'a.s. 2018/2019 sono stati acquisiti dal dirigente scolastico i seguenti dati ufficiali riferiti all'articolazione oraria delle lezioni:

Scuola dell'Infanzia

orario 8,00-16,00 da lunedì a venerdì,

Scuola Primaria

orario 8,00-13,35 da lunedì a venerdì

Scuola secondaria di primo grado
orario 8,00-14,00 da lunedì a venerdì

Attualmente gli studenti iscritti al servizio per l'anno scolastico 2018/2019 sono n.79 così suddivisi:

- circa 21 per la scuola dell'infanzia
- circa 31 per le scuole primarie
- circa 27 per la scuola secondaria di 1° grado

Il servizio è attualmente garantito con l'utilizzo di n. 2 (due) scuolabus di proprietà comunale, n. 1 (uno) scuolabus è stato dato in comodato ad un appaltatore esterno e n. 1 scuolabus è condotto dal Comune di Nocciano con proprio personale dipendente.

La percorrenza media annua è di circa Km 23.400.

Per i prossimi anni, considerando il trend anagrafico e la situazione attuale dei plessi scolastici, si prevede un sostanziale mantenimento del numero degli iscritti al servizio, per cui per il dimensionamento del nuovo servizio di trasporto scolastico si prenderà come riferimento l'utenza dell'anno scolastico corrente.

Si fa presente che a febbraio 2020 è previsto il collocamento in pensione di un dipendente con mansioni di "Autista Scuolabus", pertanto dall'anno scolastico 2019/2020, non sarà possibile continuare ad assicurare il servizio in economia garantito con lo scuolabus comunale, posto che:

- sebbene le capacità assunzionali e di spesa del personale regolamentate dalle vigenti disposizioni legislative consentono, per il 2019, il turn over al 100% pur tuttavia, tenuto conto che il blocco delle assunzioni protrattosi per diversi anni ha determinato una grave carenza di personale in molti uffici e servizi comunali, l'A.C. ritiene più opportuno utilizzare la capacità assunzionale per la copertura di altre figure professionali più funzionali alle esigenze dell'ente;
- non è opportuno l'eventuale ricorso a forme di lavoro flessibile sia per la temporaneità degli incarichi che non danno la certezza di provate capacità professionali, di affidabilità e continuità del servizio, sia in quanto il lavoro flessibile risulta soggetto a limite di spesa con riferimento alla spesa certificata per il 2009;

Flotta Mezzi

La flotta degli scuolabus in uso attualmente per il servizio di trasporto scolastico è composta da 2 mezzi di proprietà comunale:

MARCA E MODELLO	ANNO IMMATRICOLAZIONE	TARGA	CAPIENZA
IVECO 65/C/E4 CACCIAMALI	2007	DJ 628 PY	N. 41 + 2 ACCOMPAGNATORI
IVECO CC80E18M CACCIAMALI	1999	BD 320 SC	N. 41 + 1 ACCOMPAGNATORE

Il nuovo appalto, per le considerazioni sopra esposte, sarà predisposto prevedendo la totale esternalizzazione del servizio con gestione in comodato degli scuolabus comunali.

La ditta appaltatrice si impegna

a) mantenere gli autoveicoli adibiti al servizio in perfetta efficienza meccanica e di carrozzeria, nonché garantire la costante conformità dello stesso alle norme vigenti ed a quelle che dovessero essere successivamente emanate;

b) mantenere aggiornate le documentazioni prescritte per la circolazione dei veicoli su strada e per il trasporto di persone a mezzo autoveicoli da noleggio con conducente;

c) effettuare il collaudo tecnico dei veicoli (revisione) presso la Motorizzazione Civile, con la periodicità prevista dalla normativa vigente; la carta di circolazione dovrà puntualmente riportare la registrazione del collaudo tecnico effettuato.

La ditta aggiudicataria dovrà inoltre garantire la disponibilità (proprietà e/o possesso a qualunque titolo) di automezzi funzionanti, aventi caratteristiche necessarie per l'espletamento del servizio, da impiegarsi in sostituzione di quelli in uso, in caso di loro rimessaggio per interventi di riparazione/manutenzione

Gestione amministrativa del servizio

Attualmente tutta la gestione inerente le iscrizioni, la verifica degli incassi ed in generale tutta la gestione amministrativa è a carico del Comune. Nel nuovo servizio di trasporto scolastico non sono previste variazioni al riguardo e pertanto tale gestione rimarrà a carico del Comune.

b. INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA STESURA DEI DOCUMENTI RELATIVI ALLA SICUREZZA DI CUI ALL'ART. 26 COMMA 3 DEL D.LGS. N. 81/2008 (RISCHI DA INTERFERENZA)

L'oggetto dell'appalto è il servizio di trasporto scolastico per gli alunni delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado del territorio e consiste nel prelievo e trasporto degli alunni trasportati presso le proprie abitazioni e presso le sedi scolastiche.

Secondo la determinazione n° 3/2008 dell'Autorità per la Vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, si parla di interferenza nella circostanza in cui si verifica un "contatto rischioso" tra il personale del committente e quello dell'appaltatore o tra il personale di imprese diverse che operano nella stessa sede aziendale con contratti differenti.

Non si considerano interferenze quei rischi specifici propri dell'attività dell'impresa appaltatrice. In relazione alle possibili interazioni del personale dell'appaltatore con:

a) il personale comunale; b) il personale della scuola e c) gli utenti del servizio ed ai connessi rischi da interferenza, nonché alle misure da adottare ed ai costi correlati, si evidenzia che i costi della sicurezza derivanti dai rischi di natura interferenziale (DUVRI) sono pari ad € 0,00 in quanto non si ravvisano rischi da interferenze.

Le prestazioni oggetto del servizio si svolgono su mezzi di proprietà dell'aggiudicataria, ricoverati in rimessaggio privato, pertanto non vi sono momenti di interferenza nella fase di ingresso ed uscita dei mezzi. Responsabilità della rispondenza dei veicoli alle norme di legge, dell'adozione di tutte le misure di sicurezza e dei rischi specifici sono integralmente a carico dell'aggiudicataria. Gli unici momenti di interferenza sono costituiti dalla presenza di accompagnatori, messi a disposizione dal Comune, per il trasporto degli alunni delle scuole dell'infanzia (solo in casi specifici anche per la scuola primaria e secondaria di primo grado).

In relazione alle possibili interazioni del personale dell'appaltatore con gli utenti del servizio ed ai connessi rischi da interferenza, si è proceduto alla valutazione ricognitiva dei rischi standard, ai sensi di quanto disposto dall'art. 26 comma 3 e 3-ter del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i. e alla predisposizione delle conseguenti misure di prevenzione e protezione per eliminare o ridurre i rischi da interferenze, come riportato nel DUVRI.

QUANTIFICAZIONE DEL COSTO DEL SERVIZIO.

Analisi dei costi del servizio da appaltare.

I dati principali di riferimento per determinare il costo del servizio di trasporto scolastico da appaltare sono:

1. Numero totale e caratteristiche degli scuolabus impiegati:

gli scuolabus forniti dall'Ente appaltante, omologati per il trasporto promiscuo di alunni di scuola dell'infanzia, primaria e secondaria di primo grado ed aventi ciascuno n. 41 posti a sedere oltre autista ed n. 1 accompagnatore lo scuolabus targato BD 320 SC e n. 41 posti a

sedere oltre autista ed n. 2 accompagnatori lo scuolabus targato DJ 628 PY, detti scuolabus effettuano percorsi diversi distinti in n. 2 linee;

2. Percorrenza media giornaliera per singolo scuolabus:

LINEA 2: 90 chilometri scuolabus targato DJ 628 PY;

LINEA 1: 40 chilometri scuolabus targato BD 320 SC;

La LINEA 2, effettua il servizio per la scuola dell'infanzia, la scuola primaria e la secondaria di 1° grado, dal lunedì al venerdì, rispettando i seguenti orari:

dalle ore 7,00 alle ore 9,00

dalle ore 13,00 alle ore 16,00

per complessive ore giornaliere 5

La LINEA 2, effettua il servizio per la scuola primaria e la secondaria di 1° grado, dal lunedì al venerdì, rispettando i seguenti orari:

dalle ore 7,00 alle ore 8,00

dalle ore 13,30 alle ore 14,30

per complessive ore giornaliere 2

3. Giorni di servizio/anno: 180 giorni, pari alla durata minima dell'anno scolastico in regime di settimana corta.

4. Articolazione del servizio: da lunedì a venerdì;

5. Trasporti extrascolastici compresi nel corrispettivo dell'appalto: km. 750 annui (settecentocinquanta), massimo 20 uscite per anno scolastico;

6. Trasporti per servizio colonia marina compresi nel corrispettivo dell'appalto: km. 2400 annui (duemilaquattrocento) – 24 giorni;

7. Costi di gestione automezzo (pulizia periodica, manutenzione ordinaria, oli e carburante, altre spese).

8. Personale, pari ad un autista per ogni scuolabus per un totale di due unità. Nella gestione attuale il personale è impegnato nel servizio per circa 7 ore al giorno, escluso trasporti per visite guidate e uscite didattiche e trasporto colonia marina.

Premessa un'organizzazione del servizio nei termini e con le modalità previsti nel presente documento e nel C.S.A., si possono stimare le seguenti voci di costo:

Giorni presumibili anno scolastico	180	Totale costi		
Percorrenza chilometrica giornaliera LINEA 1 (primaria/secondaria SCUOLABUS BD 320 SC) KM 40	7.200			
Percorrenza chilometrica giornaliera LINEA 2 (infanzia/primaria/secondaria-SCUOLABUS DJ 628 PY)	16.200			

KM 90				
Budget Visite Guidate/Uscite didattiche km 750 SCUOLABUS LINEA 2	750			
Budget Colonia marina Km 2400 SCUOLABUS LINEA 2	2400			
TOTALE KM ANNUI	26.550			
Quantità carburante x mezzo = km percorsi/media consumo lt. 1 x Km 3,50 = lt. 2.057 LINEA 1				
Quantità carburante x mezzo = km percorsi/media consumo lt. 1 x Km 6,0 = lt. 3.225 LINEA 2				
costo medio netto gasolio gennaio 2019 lt € 1,48 x quantità annua GASOLIO lt. 2.057 = LINEA 1		€ 3.044,36		costo gasolio rilevato dal sito del Ministero Sviluppo Economico il 28.05.2019
costo medio netto gasolio gennaio 2019 lt € 1,48 x quantità annua GASOLIO lt. 3.225 = LINEA 2		€ 4.773,00		costo gasolio rilevato dal sito del Ministero Sviluppo Economico il 28.05.2019
PERSONALE AUTISTA N. 1 X 2 ore giornaliere ore giornaliere x € 19,31 ORA x 180 gg = LINEA 1		€ 6.951,60		
PERSONALE AUTISTA N. 1 X5 ore giornaliere ore giornaliere x € 19,31 ORA x 180 gg = LINEA A		€ 17.379,00		
COSTO PERSONALE USCITE (CON SOLO AUTISTA) X 3,50 ORE ORE X 20 GITE (MEDIA ANNUA GITE) = 3,50X19,31X20 SCUOLABUS LINEA 2		€ 1.351,70		
COSTO PERSONALE COLONIA MARINA (CON SOLO AUTISTA) X 6 ORE ORE X GG 24 (GIORNI DI COLONIA) = 6X19,31X24 SCUOLABUS LINEA 1		€ 2.780,64		
ONERI MANUTENZIONE ORDINARIA ANNUI MEZZI		€ 2.000,00		
ASSICURAZIONE		€ 1.770,00		
BOLLI		€ 930,34		
TOTALE		€ 40.980,64		
INCREMENTO DEL 15% DEL TOTALE PER SPESE GENERALI E UTILE D'IMPRESA		€ 6.147,09		
TOTALE COSTO ANNUO		€ 47.127,73		
IVA 10%		€ 4.72,77		
TOTALE COSTO ANNUO IVA COMPRESA		€ 51.840,50		
TOTALE KM.		26.550		
COSTO PER KM. BASE D'ASTA		1,77		

Per quanto sopra esposto, il corrispettivo chilometrico per lo svolgimento del servizio secondo le previsioni di capitolato, è pari a **€ 1,775 oltre Iva.**

MODALITÀ DI AFFIDAMENTO – REQUISITI - CRITERIO DI AGGIUDICAZIONE

I servizi da appaltare hanno un valore inferiore alla soglia di rilevanza comunitaria e pertanto rientrano nella fattispecie dell'art. 36 del Nuovo Codice dei Contratti Pubblici (Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50), che consente l'affidamento mediante procedura negoziata previa consultazione, ove esistenti, di almeno cinque operatori economici individuati sulla base di indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti.

Poiché tuttavia detta norma fa comunque salva la possibilità di esperire le procedure ordinarie, l'affidamento sarà effettuato mediante ricorso alla procedura aperta di cui all'art. 60 del D.Lgs. n. 50/2016. Tale scelta è funzionale all'interesse pubblico ad ampliare al massimo la platea dei potenziali partecipanti alla gara.

Il servizio sarà aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'articolo 95, comma 3 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 s.m.i. sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo considerato appropriato utilizzare il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, così come previsto per gli appalti sopra soglia di rilevanza comunitaria.

Il Responsabile del Settore
Affari Generali e Collettività
f.to Rag. Laura De Clerico